

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации Козловского района «О внесении изменений в постановление администрации Козловского района Чувашской Республики от 08 февраля 2016г. № 63» (с изм. от 1 июня 2016 г. № 211)

#### 1. Общие сведения

1.1. Администрация Козловского района - разработчик проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Отдел экономического развития, промышленности, торговли и имущественных отношений администрации Козловского района.

1.2. Наименование проекта акта: проект постановления администрации Козловского района «О внесении изменений в постановление администрации Козловского района Чувашской Республики от 08 февраля 2016г. № 63» (с изм. от 1 июня 2016 г. № 211) (далее – проект постановления).

1.3. Стадия: внесение изменений.

1.4. Обоснование проведения оценки регулирующего воздействия:

Оценка регулирующего воздействия проекта постановления проведена на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных правовых актов Козловского района, утвержденного постановлением администрации Козловского района Чувашской Республики от 19.05.2014 № 294: согласно пункту 1.1 Порядка оценка регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации Козловского района проводится в отношении проектов муниципальных нормативных правовых актов Козловского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, по вопросам регулирования инвестиционной деятельности и предоставления мер поддержки субъектам предпринимательской деятельности, а также установления дополнительных обязанностей субъектов предпринимательской деятельности.

В ходе оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ):

- 1) установлено, что проектом постановления изменен перечень документов, необходимых для получения субсидий субъектам предпринимательской деятельности;
- 2) принято решение о подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия.

## **2. Описание существующей проблемы**

### *2.1. Причины государственного вмешательства:*

В соответствии с постановлением администрации Козловского района от 8 февраля 2016 г. № 63 (с изм. от 1 июня 2016 г. № 211) организации речного транспорта для заключения соглашения о предоставлении субсидии представляют в администрацию Козловского района Чувашской Республики выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенную в установленном порядке. Данный документ может быть запрошен в порядке межведомственного взаимодействия и его представление возможно только по собственной инициативе заявителя. В целях устранения избыточных требований конкретизируется перечень документов, необходимых для заключения соглашения о предоставлении субсидий субъектам предпринимательской деятельности.

*2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:*

К негативным эффектам, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, можно отнести:

□ Избыточные требования к субъектам предпринимательской деятельности, выраженные в оформлении дополнительных документов для получения субсидии на компенсацию затрат от перевозки пассажиров речным транспортом по линии Козловка-Волжск.

*2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой:*

Организации, осуществляющие перевозки пассажиров речным транспортом

*2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:* предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения, совпадают с негативными эффектами в п.2.2, и могут повлечь прекращение оказания услуг по перевозке пассажиров речным транспортом по линии «Козловка-Волжск».

## **3. Цели правового регулирования**

### *3.1. Основные цели правового регулирования:*

Основной целью правового регулирования является организация пассажирских перевозок речным транспортом по линии «Козловка - Волжск».

## **4. Возможные варианты достижения поставленных целей**

*4.1. Невмешательство:* сохранение текущего положения, то есть, принятие проекта постановления.

4.2. *Совершенствование применения существующего регулирования:* внесение изменений в постановление № 63 в части перечня документов для получения субсидий субъектам предпринимательской деятельности.

## **5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

*Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:*

- государство в лице администрации Козловского района;
- субъекты предпринимательской деятельности в лице организаций речного транспорта, осуществляющих перевозки населения речным транспортом по линии «Козловка - Волжск»;
- общество;

*Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.*

### 1) Невмешательство (статус-кво)

Данный вариант предполагает непринятие проекта постановления.

В этом случае сохранится следующее воздействие для различных групп интересов:

негативный эффект для субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих перевозку пассажиров речным транспортом и желающих получить субсидии на компенсацию затрат от перевозки пассажиров речным транспортом по линии Козловка - Волжск, связанный с оформлением дополнительных документов на получение субсидии.

негативный эффект для государства (в лице администрации Козловского района), выраженный в неурегулированности отношений между хозяйствующими субъектами и государством при обеспечении пассажирских перевозок речным транспортом по линии Козловка-Волжск.

негативный эффект для общества, выраженный в ухудшении транспортного обеспечения населения, пользующегося речным транспортом по линии Козловка - Волжск.

### 2) Совершенствование применения существующего регулирования

Предлагаемое проектом постановления регулирование влечет за собой наличие следующих эффектов:

Позитивный эффект для государства, связанный с выполнением обязательств по организации транспортного обслуживания населения, с эффективным использованием средств из районного бюджета Козловского района.



-позитивный эффект для организаций речного транспорта, связанный с возможностью компенсации части затрат от перевозки пассажиров речным транспортом по линии «Козловка- Волжск».

позитивный эффект для общества в лице населения, являющегося пассажирами речного транспорта, осуществляющего перевозки по линии «Козловка- Волжск».

	Невмешательство	Совершенствование государственного регулирования
Государство	Негативный	позитивный
Организации	Негативный	Позитивный
Общество	негативный	Позитивный

## 6. Публичные консультации

С 10 по 31 октября 2016 года по рассматриваемому проекту постановления были проведены публичные консультации с заинтересованными сторонами.

Проект постановления размещен на официальном сайте [regulations.cap.ru](http://regulations.cap.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе «Оценка регулирующего воздействия проектов НПА»:

[http://regulations.cap.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=2745:nastoyashchi-m-administratsiya-kozlovskogo-rajona-chuvashskoj-respubliki-uedomlyaet-o-provedenii-publicnykh-konsultatsij-v-tselyakh-otsenki-reguliruyushchego-vozdjeystviya-proekta-postanovleniya-administratsii-kozlovskogo-rajona-chuvashskoj-respubliki-o-p&catid=136&Itemid=114](http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2745:nastoyashchi-m-administratsiya-kozlovskogo-rajona-chuvashskoj-respubliki-uedomlyaet-o-provedenii-publicnykh-konsultatsij-v-tselyakh-otsenki-reguliruyushchego-vozdjeystviya-proekta-postanovleniya-administratsii-kozlovskogo-rajona-chuvashskoj-respubliki-o-p&catid=136&Itemid=114)

Кроме того, проект постановления и перечень вопросов по нему в ходе проведения публичных консультаций были направлены в адрес 5 субъектов предпринимательской деятельности, потенциально заинтересованных в предлагаемом регулировании: АО «Чебоксарский речной порт», ООО «Фирдавил и компания», ИП Никитина А.В., ИП Портянкина Г.А., ИП Смирнова С.Н. По результатам публичных консультаций получены мнения следующих участников: ИП Смирнова С.Н., ИП Никитина А.В., ИП Портянкина С.Н.(всего 3 участника).

Все участники выразили одобрение и отсутствие предложений и замечаний к проекту постановления. В связи с этим в проект по результатам публичных консультаций изменения не вносятся.

Мнения заинтересованных организаций в рамках публичных консультаций отражены в Справке о результатах публичных консультаций по проекту постановления администрации Козловского района «О внесении изменений в постановление

администрации Козловского района Чувашской Республики от 08 февраля 2016г. № 63». По результатам проведения публичных консультаций в разработанный проект нормативного постановления изменения не вносились.

## **7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей**

### *7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:*

В результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано совершенствование применения существующего порядка субсидирования, предполагающее принятие проекта постановления.

### *7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

Масштаб правового регулирования соответствует масштабу проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость субсидирования из районного бюджета Козловского района Чувашской Республики пассажирских перевозок речным транспортом по линии «Козловка- Волжск».

*7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам местного самоуправления:*

Целью предполагаемого правового регулирования является обеспечение баланса интересов субъектов предпринимательской деятельности в организации перевозок пассажиров речным транспортом по линии «Козловка- Волжск» и государства (в лице администрации Козловского района) в обеспечении эффективности расходов районного бюджета Козловского района Чувашской Республики.

Цель предлагаемого правового регулирования соответствует:

- Федеральному закону от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации»;

*7.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:*

В ходе процедуры ОРВ проекта постановления положения исключены избыточные требования по предоставлению учредительных документов. Проект постановления не содержит положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, или способствующие их введению.

Предлагаемое правовое регулирование предусматривает осуществление субъектами предпринимательской деятельности, следующих процедур:

- подготовка и предоставление в администрацию Козловского района справки, подписанную руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации (при наличии). С указанием реквизитов счета, на который осуществляется перечисление субсидии.

*7.5. Оценка расходов бюджета Козловского района Чувашской Республики на организацию исполнения и исполнение полномочий, необходимых для реализации предлагаемого правового регулирования:*

Предлагаемое регулирование не предусматривает расходование средств бюджета Козловского района Чувашской Республики сверх бюджетных лимитов, выделенных на финансирование текущей деятельности финансового отдела администрации Козловского района.

*7.6. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:*

Регулирование, представленное в проекте акта, не несет значительных издержек для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской деятельности.

*7.7. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

Принятие постановления позволит эффективно расходовать бюджетные средства и соответственно возмещать организациям речного транспорта потери в доходах от осуществления перевозок пассажиров на речном транспорте по линии «Козловка- Волжск»



7.8 Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом отсутствуют.

## **8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг**

8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

Информация о принятии проекта постановления будет доведена до организаций, постановление размещено на сайте администрации Козловского района, а также опубликовано в периодическом печатном издании «Козловский вестник»

8.2. Система мониторинга:

Мониторинг и оценка отделом экономического развития, промышленности, торговли и имущественных отношений администрации Козловского района результатов эффективности реализации выбранного варианта достижения поставленных целей предполагается ежегодно на основании предоставляемых данных организацией речного транспорта о количестве перевезенных пассажиров.

8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей

## **9. Информация об исполнителях**

Настоящее заключение об оценке регулирующего воздействия подготовлено главным специалистом-экспертом отдела экономического развития, промышленности, торговли и имущественных отношений администрации Козловского района Салахутдиновой Мариной Михайловной (телефон: 8(83534)2-12-34; e-mail: kozlov\_ekonom02@cap.ru).

И.о. главы администрации  
Козловского района



(подпись)

И.В. Рожков

21.11.2016г

(дата)