

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающего, изменяющего или отменяющего ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект акта):

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

1.2. Наименование проекта акта:

проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» (далее – проект постановления).

1.3. Стадия разработки:

первичная разработка.

1.4. Данный сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлен на этапе:

предварительной оценки.

1.5. Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:

Предварительная оценка проекта постановления проведена на основании пунктов 3.2-3.4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики (приложение № 2 к постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября № 532).

В ходе предварительной оценки регулирующего воздействия в проекте постановления выявлены положения, которыми устанавливаются права и обязанности субъектов предпринимательской деятельности, заинтересованных в переоборудовании существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, по представлению документов для получения субсидии.

В рамках проекта постановления затрагиваются интересы узкого круга юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в связи с чем принято решение о подготовке сводного отчета об оценке регулирующего воздействия проекта постановления на этапе предварительной оценки без проведения публичных консультаций.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Причины государственного вмешательства:

В Чувашской Республике недостаточно развит рынок природного газа как моторного топлива, из-за слабой инфраструктуры, развитие которой сдерживается количеством транспорта, работающего на природном газе.

Причиной государственного вмешательства является необходимость установления порядка, регламентирующего предоставление субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 (далее – постановление № 321), будет осуществляться переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

Проект постановления регламентирует порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива с оказанием государственной поддержки из федерального бюджета и республиканского бюджета Чувашской Республики.

Данный проект постановления разработан в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива, утвержденными постановлением № 321, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг». Указанный порядок позволит возместить юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям часть затрат, связанных с переоборудованием существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:

Негативным эффектом является малое количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом в Чувашской Республике, тем самым отсутствует заинтересованность у организаций и населения на переход использования транспортных средств на газу.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:

Количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, планируемых заниматься переоборудованием транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива, составит примерно 15 ед.

2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:

В рамках тематики предлагаемого регулирования негативные эффекты, перечисленные в пункте 2.2, повлекут за собой замедление темпов роста количества автовладельцев, перешедших на использование компримированного природного газа.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования

Основной целью правового регулирования является стимулирование развития рынка природного газа как моторного топлива, выражающееся в увеличении потребления такого топлива, распространении транспорта на природном газе.

тие стимулирование развития топлива

4. Возможные варианты достижения поставленных целей

4.1. Невмешательство:

не принятие проекта постановления.

4.2. Совершенствование применения существующего регулирования: не рассматривается.

4.3. Прямое государственное регулирование (форма):

Принятие проекта постановления, утверждающего Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

5.1. Социальные группы, экономические секторы или территории, на которые будет оказано воздействие:

- государство в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики;

- субъекты предпринимательской деятельности в лице организаций и индивидуальных предпринимателей, заинтересованных в оказании услуг по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива;

- общество в лице владельцев транспортных средств, планируемых переоборудовать транспортные средства для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

5.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей:

1) Невмешательство

Данный вариант повлечет за собой следующие эффекты для заинтересованных групп:

- негативный эффект для государства, который выражается в неурегулированности отношений между хозяйствующими субъектами и государством при реализации мероприятий по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива;

- негативный эффект для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанный с отсутствием возможности возмещения части затрат, связанных с переоборудованием существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива. Это приведет к удорожанию услуги;

- негативный эффект для населения – выраженный в отсутствии возможности удешевить переоборудование существующих транспортных средства для использования природного газа (метана) в качестве топлива, что в свою очередь повлечет за собой снижение востребованности услуги.

2) Прямое государственное регулирование

Предполагаемое проектом постановления регулирование влечет за собой наличие следующих эффектов для заинтересованных групп:

- позитивный эффект для государства, который выражен в возможности переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива, которое является экономически более выгодным для населения, что позволит достигнуть снижение затрат на эксплуатацию транспортных средств;

- позитивный эффект для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанный с возможностью расширения своей деятельности в связи с возможностью переоборудования существующих транспортных для использования природного газа (метана) в качестве топлива и повышением спроса на эту услугу у организаций и населения;

- позитивный эффект для населения, связанный с удешевлением услуги по переоборудованию транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

В таблице 5.1 представлен анализ эффектов описанных выше альтернатив для различных групп интересов

Социальные группы	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Государство	негативный	позитивный
Субъекты предпринимательской деятельности	негативный	позитивный
Население	негативный	позитивный

5.3 Количественная оценка соответствующего воздействия:

При невмешательстве на территории Чувашской Республики замедлится переоборудование существующих транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива, именно не будут переоборудованы 595 единиц транспортных средств в 2020 году и в 2021 году 351 единиц, что предусмотрено соглашением между Министерством энергетики Российской Федерации и Кабинетом Министров Чувашской Республики от 25 декабря 2019 г. № 022-09-2020-026 «О предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» (далее - Соглашение).

При принятии проекта постановления будет возмещена часть затрат владельцам транспортных средства при переоборудовании их для использования природного газа (метана) в качестве топлива, а также позволит обеспечить выполнение индикаторов, предусмотренных соглашением.

5.4. Период воздействия:
не установлен.

5.5. Выводы по результатам ожидаемого воздействия и количественной оценке соответствующего воздействия каждого из вариантов достижения поставленных целей:

в результате анализа выгод и издержек вариантов регулирования рекомендуется реализация варианта прямого государственного регулирования.

6. Публичные консультации

6.1. Сведения о размещении уведомления об обсуждении идеи (концепции) проекта акта, сроках представления предложений, в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о начале обсуждения идеи (концепции) проекта акта в соответствии с разделом II Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. N 532, электронный адрес разме-

щения уведомления о проведении обсуждения идеи (концепции) проекта акта:

Обсуждение идеи (концепции) проекта постановления не проводилось.

6.2. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения органом исполнительной власти Чувашской Республики публичных консультаций, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций.

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» публичные консультации по данному проекту постановления не проводилась. Проект постановления размещен на сайте www.regulations.cap.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 6 марта 2020 г. на сайте regulations.cap.ru в баннере «Оценка регулирующего воздействия проектов НПА» в информационно - коммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=11392:obutverzhdenii-pravil-predostavleniya-subsidij-iz-respublikanskogo-byudzheta-chuvashskoj-respubliki-yuridicheskim-litsam-i-individualnym-predprinimateljam-na-vozmeshchenie-chasti-zatrat-na-realizatsiyu-meropriyatij-po-podderzhke-pereoborudovaniya-sushche&catid=57&Itemid=114

7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей

7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей: в результате проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей выбрано прямое государственное регулирование, предполагающее принятие проекта постановления, предусматривающего порядок предоставления бюджетных ассигнований на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, связанных с переоборудованием существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:

масштаб правового регулирования соответствует масштабу проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость принятия нормативного правового акта Чувашской Республики для обеспечения переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива.

7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики решениям, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты государственной политики Чувашской Республики, направления достижения указанных целей, задачи, подлежащие решению для их достижения, поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам исполнительной власти Чувашской Республики:

целью предлагаемого правового регулирования является стимулирование развития рынка природного газа как моторного топлива, выражающегося в увеличении потребления такого топлива, расширении инфраструктуры и распространении транспорта на

природном газе. Цель предполагаемого правового регулирования соответствует подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением № 321.

7.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:

проектом постановления предусматривается выделение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива, для чего:

закключается соглашение между Минтрансом Чувашии и юридическими лицами или индивидуальными предприятиями о предоставлении в 2020 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива»;

обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по предоставлению заявлений для заключения соглашений, заявок и отчетов об использовании субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива и достижения результата предоставления субсидии.

Предусматривается предоставление следующих документов:

копии свидетельства о регистрации транспортного средства;

копии разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копии сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копии паспорта газового баллона;

копии договора на переоборудование и копии акта выполненных работ по переоборудованию;

копии спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копии декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

банковских реквизитов получателя субсидии;

Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Эффективность предоставления субсидии оценивается ежегодно Минтрансом Чувашии на основе значения результата предоставления субсидии «количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива». Значение показателя результата предоставления субсидии определяется как отношение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году к количеству транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, предусмотренному соглашением, которое должно составить 1.

Обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществить возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики в случае:

выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии - в размере всей предоставленной суммы субсидии;

необоснованного получения субсидии - в размере суммы необоснованно полученной субсидии;

недостижения результатов предоставления.

В ходе оценки регулирующего воздействия исключено требование к заявителю о предоставлении региональному оператору копий учредительных документов, так как сведения содержатся в выписках из ЕГРЮЛ и ЕГРИП.

7.5. Изменение полномочий, прав и обязанностей государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления муниципальных образований Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

не предусмотрено. Обязанности государственных служащих по оказанию государственной поддержки субъектам предпринимательской деятельности, занимавшихся существующей автомобильной техникой, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива, будут выполняться в пределах штатной численности, выделение дополнительных штатных единиц не требуется.

7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) консолидированного бюджета Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:

принятие проекта постановления повлечет расходы республиканского бюджета Чувашской Республики в связи с необходимостью возмещения части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива):

в 2020 году: 20473,0 тыс. рублей из федерального бюджета и 206,8 тыс. рублей из республиканского бюджета Чувашской Республики;

в 2021 году: 12069,0 тыс. рублей из федерального бюджета и 121,9 тыс. рублей из республиканского бюджета Чувашской Республики.

Предельный уровень софинансирования определен в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 1553-р. По Чувашской Республике 99% из федерального бюджета и 1% из республиканского бюджета Чувашской Республики.

При внесении изменений в закон Чувашской Республики «О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» указанные бюджетные ассигнования будут предусмотрены.

7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью выполнения обязанностей, возлагаемых на них или изменяемых предлагаемым правовым регулированием:

Рассматриваемое регулирование, представленное в проекте постановления, несет незначительные издержки для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской деятельности.

Количественная оценка расчета издержек проведена на основе предполагаемых временных и материальных затрат, возникающих у организаций на подготовку и подачу пакета документов.

Временные издержки: на подготовку и подачу документов на одного заявителя от 2 до 4 человеко-часов.

Материальные издержки:

трудозатраты заявителей на формирование комплекта документов и их подачу в Минтранс Чувашии (при среднемесячной заработной плате по виду работ «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта» по Чувашской Республике за период январь-октябрь 2019 г. – 29197 рублей) составляют от 331,8 рублей до 663,6 рублей (стоимость одного часа работы ответственного работника организации-заявителя составляет 28470 / (22 рабочих дн. * 8 час.) = 165,9 рубля).

Общая сумма издержек составит от 331,8 руб. до 663,6 рубля. В расчете на 15 орга-

низации (индивидуальных предпринимателя) - от 4977 рублей до 9954 рубля. Работа будет выполняться штатным сотрудником организации.

Материальные издержки 500 рублей (затраты на изготовление копий: 5 рублей x 100 листов = 500 рублей). В расчете на 15 организаций 7500 рублей.

С учетом выделяемых бюджетных средств на покрытие расходов на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива до 32,9 млн. рублей (2020 год – 20,7 млн. рублей, 2021 год – 12,2 млн. рублей) издержки являются минимальными.

Кроме того, переход на сжатый природный газ приведет к значительному удешевлению затрат на топливо для владельцев транспортных средств (расчет прилагается).

Сумма сэкономленных издержек на устранение избыточных требований:

Копии учредительных документов: 5 рублей x 15 листов = 75 рублей x 15 заявителей = 1,1 тыс. рублей.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта постановления устранены положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности.

7.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

Принятие постановления позволит привлечь юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к строительству и созданию тем самым сети станций заправки транспортных средств сжатым природным газом.

7.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом, а также риски непредвиденных негативных последствий, практически отсутствуют. В случае отсутствия заинтересованных лиц в переоборудовании существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива, средства останутся в бюджете.

7.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления - через десять дней после дня его официального опубликования.

8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг

8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:

Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей возложены на Минтранс Чувашии.

В целях качественной подготовки организациями запрашиваемых документов Минтранс Чувашии планирует проведение соответствующей информационной работы по предоставлению документов в соответствии с утвержденными Правилами.

8.2. Система мониторинга (указываются прогнозные индикаторы (показатели) достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов (показателей) и источников информации для расчетов):

Мониторинг результатов принятия постановления Минтрансом Чувашии будет осуществляться ежегодно, в соответствии с индикаторами Государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», ут-

вержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599.

Показателем результата предоставления субсидии является отношение количества транспортных средств, переоборудованных, для использования природного газа (метана) в качестве топлива в текущем году к количеству транспортных средств, предусмотренному соглашением. Планируется переоборудовать в 2020 году 595 единиц транспортных средств, в 2021 году - 351 единица транспортных средств.

Получатель субсидии представляет отчет об использовании субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива и о достижении результата предоставления субсидии в срок не позднее 1 декабря текущего года по форме, которая установлена соглашением.

Источник информации: ведомственная статистика.

8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

9. Информация об исполнителях

Настоящий сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия подготовлен заместителем начальника автомобильного и иных видов транспорта Кожевниковым Александром Петровичем 8(8352)56-50-81 (6214), mintrans36@cap.ru, главным специалистом-экспертом отдела финансирования Минтранса Чувашии Ильиной Надеждой Павловной: 8(8352) 56-50-84 (6228), mintrans33@cap.ru).

Заместитель министра транспорта и
дорожного хозяйства Чувашской Республики



Е.Г. Павлов

